



HKS ZERO-Rの遺伝子
EDITION3
空へ

'94年、HKS初のコンプリートカー「ZERO-R」が生を受けた。
'05年、HKSテクニカルファクトリーが「21世紀仕様」を製作。そして……
ついに「ZERO-R EDITION3」完成! 平成19年式のBNR32が走り出す。
菊池良雅代表の願いとGT-Rを愛する我々の期待を乗せて

文:松本宗日(本誌) 写真:増田貴広
取材協力:HKSテクニカルファクトリー 048-421-0508 埼玉県戸田市美安木志摩8 村田:www.hks-f.jp

作り手が惚れ込む 名車誕生の瞬間！

EDITION3
空へ
HKS ZERO-Rの遺伝子

「ZERO-Rを作ろうと思うんですよ、もう一度、Rを最初から仕上げたい」5月、EDITION3製作の決算を開いてから半年。菊池代表の願い、信念を実現する最終兵器がついに現実となる。13年前、パワー志向全盛期にコンプリートカーというひとつの中成形として世界に放たれたZERO-R。2年前、HKSテクニカルファクトリーが最先端かつ最高峰の技術を駆使して作り上げた21世紀版。偉大なる兄たちは揃って「究極」を表現した。しかし末の弟はまったく違う方向を目指す。

「限られた人間ではなく誰にでも扱える真のチューニングを楽しめるクルマ」何の不安もないBNR32をユーザーに提供するという使命を譲せられたのだ。見た目はZERO-R。しかしフルチューンは施さない。定番バーツを使つシンプルなメニュードラムの直営店といふ誇りと情熱を注ぎ込む。

N1プロフクをベースとし一度全部バラして修正・加工。RB26DETTを知り尽くす匠、大川忠の手によって組み直す。ボディも同様。2年前21世紀版を作った際に菊池代表が惚れ込んだ職人、岩波昇が一通の隙もない美しい外観を完成させた。仕上げはもちろんHKSテクニカルファクトリー。Vaproによる完

「ZERO-Rを作らうと思うんですよ、もう一度、Rを最初から仕上げたい」5月、EDITION3製作の決算を開いてから半年。菊池代表の願い、信念を実現する最終兵器がついに現実となる。13年前、パワー志向全盛期にコンプリートカーというひとつの中成形として世界に放たれたZERO-R。2年前、HKSテクニカルファクトリーが最先端かつ最高峰の技術を駆使して作り上げた21世紀版。偉大なる兄たちは揃って「究極」を表現した。しかし末の弟はまったく違う方向を目指す。

「ZERO-Rを作らうと思うんですよ、もう一度、Rを最初から仕上げたい」

5月、EDITION3製作の決算を開いてから半年。菊池代表の願い、信念を実現する最終兵器がついに現実となる。13年前、パワー志向全盛期にコンプリートカーというひとつの中成形として世界に放たれたZERO-R。2年前、HKS

テクニカルファクトリーが最先端かつ最高峰の技術を駆使して作り上げた21世紀版。偉大なる兄たちは揃って「究極」を表現した。しかし末の弟はまったく違う方向を目指す。

「限られた人間ではなく誰にでも扱える真のチューニングを楽しめるクルマ」何の不安もないBNR32をユーザーに提供するという使命を譲せられたのだ。見た目はZERO-R。しかしフルチューンは施さない。定番バーツを使つシンプルなメニュードラムの直営店といふ誇りと情熱を注ぎ込む。

N1プロフクをベースとし一度全部

バラして修正・加工。RB26DETTを知

り尽くす匠、大川忠の手によって組み直

す。ボディも同様。2年前21世紀版を作

った際に菊池代表が惚れ込んだ職人、岩波

昇が一通の隙もない美しい外観を完成

させた。仕上げはもちろんHKSテクニ

カルファクトリー。Vaproによる完

成は決定済み。せひととも次なるZER

O-R誕生を期待したいところだ。いず

れにせよR35GT-Rと同じ平成19年式

BNR32の誕生は意義深い。

RB26DETTを愛する者たちの期待

と愛情に背中を押され、EDITION

3、今、天空へ羽ばたく。

安心して都心の道も楽しめる
最高の相棒という存在価値！

11月13日、「ZERO-R EDITION3」完成の報せを受けて、都心の撮影ポイントに向かった。

待ち合わせした道沿い。角を曲がった瞬間に強烈な異彩が我々の目を惹き付ける。高層ビルに囲まれる都心の街並みから「浮いていた」というわけではない。

BNR34のブラックバーを纏い、色彩は周囲の景色に溶け込んでいる。しかし内から放たれるオーラによって存在感を誇示しているのだ。

「ZERO-Rを作らうと思うんですよ、もう一度、Rを最初から仕上げたい」

5月、EDITION3製作の決算を開いてから半年。菊池代表の願い、信念を実現する最終兵器がついに現実となる。13年前、パワー志向全盛期にコンプリートカーというひとつの中成形として世界に放たれたZERO-R。2年前、HKS

テクニカルファクトリーが最先端かつ最高峰の技術を駆使して作り上げた21世紀版。偉大なる兄たちは揃って「究極」を表現した。しかし末の弟はまったく違う方向を目指す。

「限られた人間ではなく誰にでも扱える真のチューニングを楽しめるクルマ」何の不安もないBNR32をユーザーに提供するという使命を譲せられたのだ。見た目はZERO-R。しかしフルチューンは施さない。定番バーツを使つシンプルなメニュードラムの直営店といふ誇りと情熱を注ぎ込む。

N1プロフクをベースとし一度全部

バラして修正・加工。RB26DETTを知

り尽くす匠、大川忠の手によって組み直

す。ボディも同様。2年前21世紀版を作

った際に菊池代表が惚れ込んだ職人、岩波

昇が一通の隙もない美しい外観を完成

させた。仕上げはもちろんHKSテクニ

カルファクトリー。Vaproによる完

成は決定済み。せひととも次なるZER

O-R誕生を期待したいところだ。いず

れにせよR35GT-Rと同じ平成19年式

BNR32の誕生は意義深い。

RB26DETTを愛する者たちの期待

と愛情に背中を押され、EDITION

3、今、天空へ羽ばたく。

壁なセッティングにより、GTRがつ本来の性能を引き出している。

「格好良い！じつに惚れ惚れするなあ」

撮影中EDITION3を眺めながら

何度も菊池代表はつぶやく。シルバーや

白に比べ、押しの強さは少しづつ減つ

たものの、グラマラスなボディは黒によ

つて引き締められた印象。迫力を維持し

ながら鍛錬が増している。

また研ぎ澄まされた性能も注目に値す。

見た目に圧倒され街乗りでの運転を

ためらうが、実際には扱いづらさ皆無。

程良くパワーアップされた心臓によつて

ストレスなく街中を乗りこなせる。アク

セルを強く踏み込めばレスポンスの良い

加速が立ち上がる。ストリート仕様のお

手本、チューニングの本来あるべき姿が

EDITION3で表現されているのだ。

わざわざサーキットやワインディング

に出向かずともGTRに乗る喜びを味

わえる一台。菊池代表はことんZER

O-Rに惚れ込んでいる。

「ここから先はオーナーの好きなよう

に味付けして行けば良いと思います。チュ

ーニングの入門編としての責任は果たせ

たのではないでしょか？」

BNR32の中古車は程度の悪いものが

多過ぎる。悩めるユーザーを救いたいと

言い続ける菊池代表。しかしたつ一台

の車を継続する。しかし、これが最後だ

足出來たのだろうか。

「じつは今、もう一台EDITION3

を製作している途中です。東京オートサ

ロンで発表できるでしょう。今後は未定

ですが、あと数台作れたら良いですね」

残念ながら今回の2台すでにオーナー

ーは決定済み。せひととも次なるZER

O-R誕生を期待したいところだ。いず

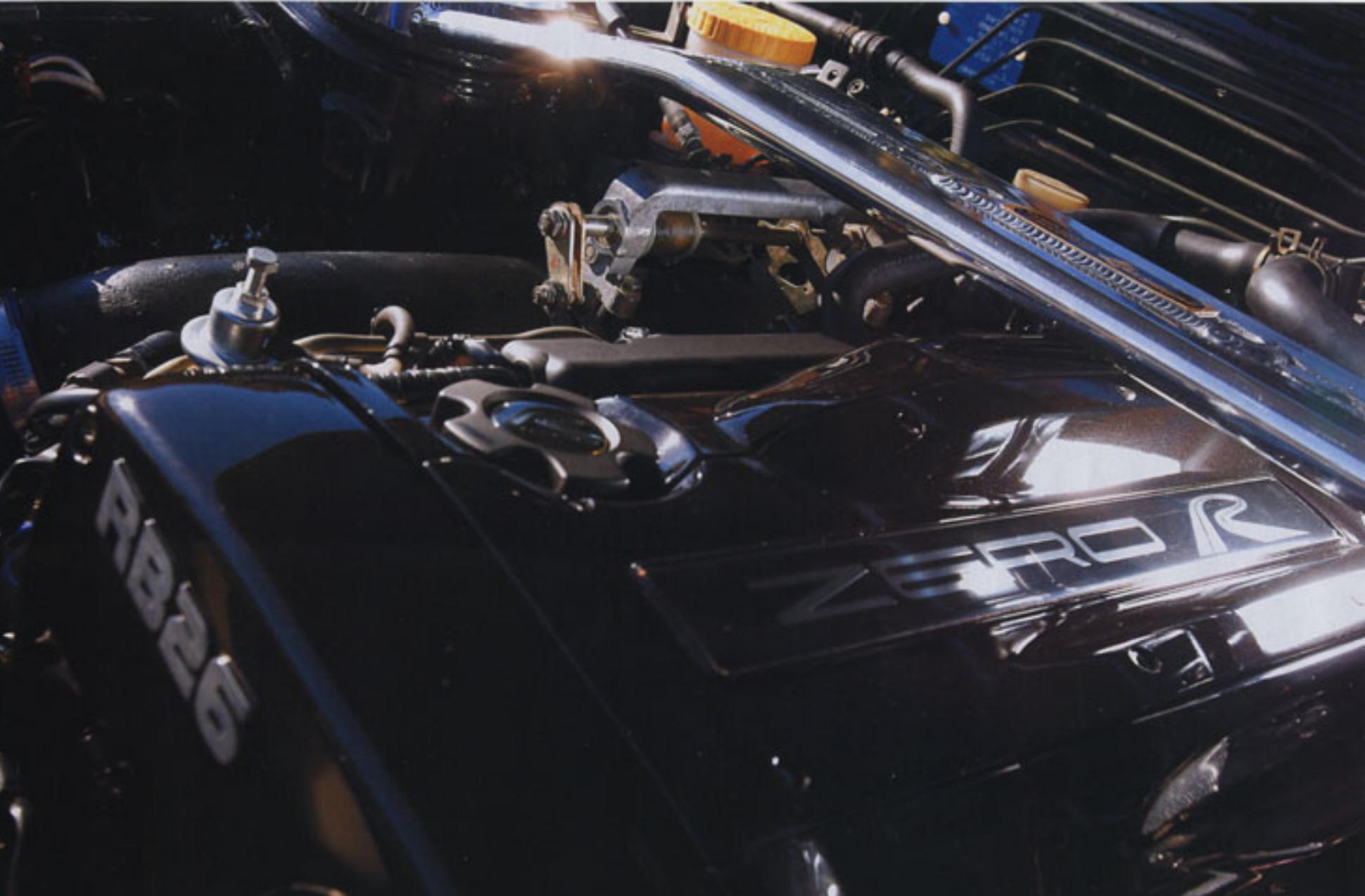
れにせよR35GT-Rと同じ平成19年式

BNR32の誕生は意義深い。

RB26DETTを愛する者たちの期待

と愛情に背中を押され、EDITION

3、今、天空へ羽ばたく。



偉大なる血統に新たな情熱と匠



わずかな破綻も見逃さない！機械を一切使わないという難作業をこなしたのは「ピットブル」。最新技術を駆使してボディを作り上げた

エンジン搭載、足まわりの装着から整備、セッティングまで仕上げはHKSテクニカルファクトリーにて。直営店としての技術が冴え渡る！

エンジン加工・組み付け専門「テクニカルファクトリー富士宮」が心臓部を製作。EDITION3と同仕様の「ZERO SPEC ENGINE」もリリース

都會を駆ける幻鳥



平成19年式BNR32に想いを込めて



EVC等のコントローラーやメータ類はグローブボックスに収納。本革を基調としたステアリングの中にはオリジナルのロゴが輝いており、オーナーとしての誇りと優越感に満ちるのだ！



内装はロブソンレザーで統一。オーナーの意向もあり黒レザーをベースに背面中央部はパンチングレザー。ステッチは赤とした。また頭部に輝くZERO-Rの刺繡にも注目してもらいたい。



もう一台のEDITION3の1月誕生は規定路線としても、今後さらなるZERO-Rの復活はあるのか？ 菊池代表の「あと数作登場が決まっている」という言葉に大いに期待したいと思う



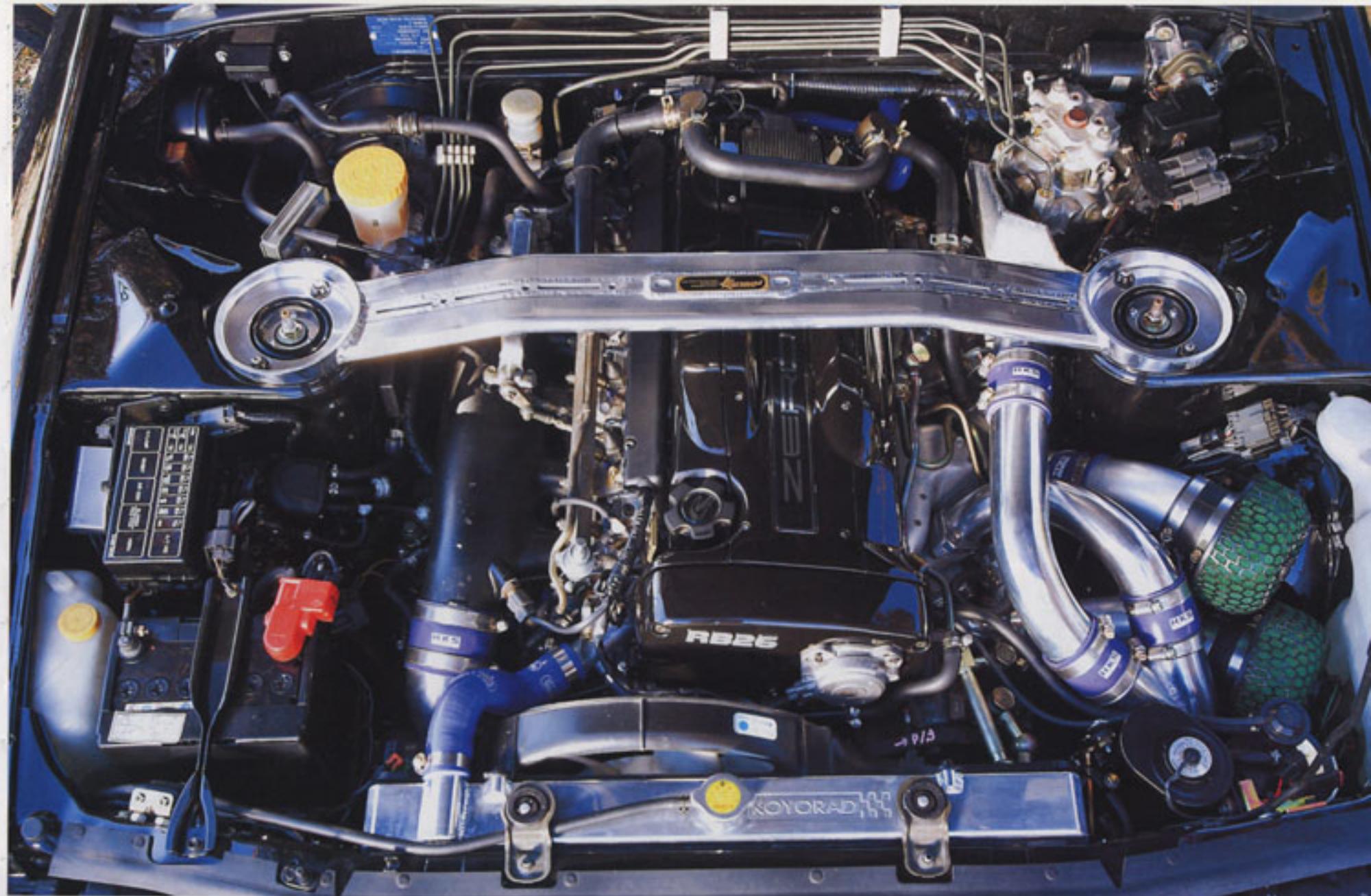
足もとを飾るのはレイズのプロゲレップME。スポーツモデルではないが、センターモンタージュでも「R」の文字が！ マッチングも良好



EDITION3にはサーキットでもワインディングでもなく都会の道が一番良く似合った。思う存分走りを堪能した夕刻、街の片隅で羽を休める

特別なことをせず作り込む！
あるべき姿を感じるBNR32

ON3にチューニングの真髄を見た。HKSテクニカルファクトリーは今後新しいバーツの提案、极限性能への挑戦もある。しかし一番大切なのは奇をてらわす、本当の意味でのチューニングを提供することだろう。壊れるから、寿命が縮むからと敬遠される仕様ではなく楽しむ安心だけを与える。私はEDITION3に手掛けけると聞く。同時に第二世代への提案も続けること。次は何が飛び出すのか？ '08年も目が離せない。



EDITION3 空へ HKS ZERO-Rの遺伝子



きっちり仕上げられたN1ブロックにHKSのSSカムを組み合わせる。GT-SSタービンの恩恵も加え、全域ストレスないマワード感を獲得

454.5psを達成!
力強い鼓動が響く

●エンジン関係		●外装・駆動関係	
N1ブロック/N1ビストン(WPC二段化モリブデン処理)	HKSスティレスフロント/サイド/リヤエアロ	BNR32純正マフラー	NISMOエキゾーストマフラー/HKS関西エキゾーストバー/カラー
N1ビストンリップ/STDコントロール/N1コントローラー(WPC二段化モリブデン処理)	HKSカタナ/イターフラッシュ/イターフラッシュ/マフラー	NISMOカッパー/ミックス/シルバー/クラッチ/純正クラッチマスター/キット	シフト/ボアASSY交換/クラッチホース/コントロールバー/交換
N1ウォーターポンプ/N1オイルポンプ(リリーフ圧変更)	HP1ターボウエーブ/SPU/イターフラッシュ/マフラー	RECARO SR-JJ/Robsonシート/リヤシート/ヘッドレスト	ボディ/樹脂・塗装/車体・エンジンカバー/純正/ブルー/パール/UV1
HKS強化タイミングベルト/HKSメタルヘッドガスケット(1.2mm)	YASIO FACTORYアルミラジエータ	純正モールセッティング/前後/純正モルダイングフロント/前後	純正カラーボアASSY(サイドRH-LH)/ガバシナクタ内装
コンロッドオイル/メインメタル組み付けツクリアランス精度向上	HKS F-CON V Pro/HKS EVC V/HKSトルクブリットコントローラー	BELLOF エアリューションNEO/CATZ AZZURRI WHITE(ハイビーム)	BELLOF Sirius REVO(ポジションランプ)
カムシャフト組み付けツム定義調整	HKS DBAメーター/HKS IFユニット	NISMOテクノロジードットセッティング/HKSフロントアンバーリングセッティング	POLAR B1ハイブリッド/ピジタルスタイル(リヤランプ)
プロック洗浄/各部磨き取り(水穴、シリンドープロック、下面等)	●足まわり関係	NISMOテクノロジードットセッティング/HKSフロントアンバーリングセッティング	ORIGIN ラウンドカーパーツ/PIAA HID フォグ(装着予定)
オイルポンプ分解、点検、組み付け/プラスボルトを六角に変更	HKSハイパー/マックス 直	IKEYA FORMULAアルミリックスペーサー	●内装関係
ボルト加工(INCホスカット形状に合わせたラウンド加工、EX/コブ取り直し/スケート形状に合わせ拡大)	NISMOテクノロジードットセッティング/HKSフロントアンバーリングセッティング	brembo GTブレーキキット(前後)/V-spec用ブレーキマスター/シリンダー	RECARO SR-JJ/Robsonシート/リヤシート/ヘッドレスト
燃焼室ラウンド加工/クラウンシット曲面)、研磨測定	NISMOドアアームセッティング/HKSドアアームセッティング(前後)	YH ADVAN NEONIA(255/35-18)	Robsonシート/リヤシート/ヘッドレスト
HKS SSムシップ(IN-EX=256度)/HKS M4S ブラグ	IKEYA FORMULAアルミリックスペーサー	RAYS プロクレッジ/ME(9.5J EX18+22)	Robsonステアリング/シート/ヘッドレスト
HKS大容量フルエアーピンプ/600ccイジュークター	brembo GTブレーキキット(前後)/V-spec用ブレーキマスター/シリンダー	HKS関西/フロントストラットタワー/-	Robsonシート/リヤシート/ヘッドレスト
HKSカムスプロケット/NISMOドレンプサーセット	YH ADVAN NEONIA(255/35-18)	NISMOエンジンマフラー/オルタネーター	Robsonシート/リヤシート/ヘッドレスト
SAMCOオーラートホースセット/SAMCOヒートホースセット	RAYS プロクレッジ/ME(9.5J EX18+22)	ベルト取交換(ファン、ワステーカー)/NISMO純正エキマニ(ポート拡大)	ベルト取交換(ファン、ワステーカー)/NISMO純正エキマニ(ポート拡大)
ワイスホースチューブASSY交換/リキュームキース踏一式交換	HKS関西/フロントストラットタワー/-		
NISMOエンジンマフラー/オルタネーター			